

Monastier di Treviso, 10 settembre 2024

TEXA AD AUTOMECHANIKA FRANCOFORTE 2024

GUIDA L'INNOVAZIONE DELL'AUTOMOTIVE

All'interno di un imponente spazio espositivo, che si estende su oltre 700 metri quadrati, presenta in anteprima mondiale le innovazioni tecnologiche dedicate ai professionisti della riparazione e ai costruttori. Tra le novità più interessanti, il software di diagnosi IDC6 dotato di Intelligenza Artificiale, le soluzioni per la calibrazione ADAS e la verifica dell'assetto dei veicoli, gli ultimi sviluppi per la propulsione e la manutenzione dei veicoli ibridi ed elettrici.

È ancora una volta il momento di **Automechanika Francoforte**, la principale fiera europea dedicata all'aftermarket automobilistico e TEXA si presenta da protagonista assoluta, con tantissime novità. Per l'occasione è stato creato un imponente **spazio espositivo di oltre 700 metri quadrati**, presso la **Hall 8 - Stand E96**, concettualmente suddiviso in **6 aree tematiche: Diagnosi, Calibrazione ADAS, e-Powertrain, Innovation, Manutenzione A/C e Analisi Emissioni**. In ognuna di queste sono racchiuse le ultimissime innovazioni tecnologiche sviluppate, dedicate sia al garage equipment, sia al mondo dei Costruttori.

LE NOVITÀ:

- **IDC6**, la nuova generazione del software diagnostico dotato di Intelligenza Artificiale.
- **TXT MULTIHUB 2**: l'interfaccia veicolo top di gamma e multiambiente, ancora più potente e completa;
- **NAVIGATOR NANO S 2**: la VCI miniaturizzata per la diagnosi CAR.
- **RC4**: il contagiri e OBD scan tool, con display touch.

LE ANTEPRIME:

- **ROTO CHECK**: l'innovativo sistema per la verifica dell'assetto dei veicoli;
- **VISION CHECK**: assetto e calibrazioni adas, rapidi e precisi.
- **E-DIAG CHARGER**: la stazione di ricarica e diagnosi per veicoli elettrici;
- **TC 160**: il caricabatterie e mantentore di carica elettronico.

Ad Automechanika, non mancheranno le altre soluzioni dedicate alla manutenzione dei veicoli e all'ambito della propulsione ibrida ed elettrica, tra le quali:

- **AXONE VOICE, PLUS e LIGHT**: la trilogia dei visualizzatori di diagnosi, recentemente introdotta sul mercato;
- **Navigator TXB 2**: VCI sviluppata espressamente per l'ambiente motociclistico e dei propulsori marini;
- **E-Fluid (OEM)**: effettua il servizio di manutenzione dei sistemi di raffreddamento dei veicoli elettrici;
- **RCCS 3 EVO**: la già affermata struttura ADAS di TEXA, ancora più evoluta;
- **ARAS BIKE**: per la calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida in ambito due ruote;
- **KONFORT TOUCH**: la linea completa di stazioni per la manutenzione A/C;
- **NP 01 e GASBOX 2**: gli strumenti più evoluti per l'analisi delle emissioni.
- **MOTORE ELETTRICO, INVERTER E VCU**: il sistema powertrain per veicoli elettrici e ibridi, con gli inverter montati a bordo della Hypercar Lamborghini Revuelto.

LE NOVITÀ SOFTWARE IDC6

UN'ESPERIENZA DI DIAGNOSI MAI RAGGIUNTA PRIMA

IDC6 rappresenta l'apice dell'innovazione e dell'integrazione nel campo della diagnosi automotive, perché in grado di **interagire e adattarsi continuamente alle novità del settore**. Rende possibile la sinergia perfetta tra i visualizzatori e le interfacce veicolo TEXA, portando il professionista della riparazione sempre al cuore della diagnosi multimarca e multiambiente.

L'architettura avanzata e **un'interfaccia utente mai così intuitiva** offrono un'incredibile esperienza di diagnosi, **grazie anche introduzione di innovative funzioni diagnostiche che sfruttano le potenzialità dell'intelligenza artificiale (AI), che rendono possibile** all'utente l'accesso in modo rapido e preciso alle informazioni necessarie per risolvere ogni tipo di problema legato al veicolo. IDC6, inoltre, **si aggiorna costantemente**. Questo permette di essere sempre all'avanguardia nella diagnosi dei mezzi moderni. Il sistema è stato progettato per affrontare le sfide del futuro della diagnosi. Con l'evolversi delle tecnologie che caratterizzano il comparto della mobilità di nuova generazione, infatti, diventa sempre più comune la necessità di autenticazioni per eseguire operazioni protette o regolazioni previste dai Costruttori. IDC6 è un applicativo intelligente, perché **possiede una capacità evolutiva per soddisfare le esigenze dell'utente nel tempo**, apprendendo dai suoi comportamenti e suggerendo l'utilizzo di determinate funzioni meno utilizzate. Inoltre, crea scorciatoie per le operazioni più frequenti, migliorando così l'efficienza e la user experience.

Il cervello della diagnosi TEXA si è evoluto ancora una volta

Fin dalle fasi iniziali di ideazione e sviluppo del nuovo IDC6, si è tenuto conto di quattro caratteristiche fondamentali dalle quali non sarebbe stato possibile prescindere. L'obiettivo era arrivare al rilascio di un software ancora una volta in grado di soddisfare appieno le nuove esigenze di utilizzo professionale, sempre più richieste nell'ambito del Garage Equipment.

Il risultato di questo grande lavoro è esplicitato in un software di diagnosi Intelligente, Semplice, Veloce e Completo:

Intelligente: grazie all'Intelligenza Artificiale, consente un accesso semplificato alle informazioni e utilizza l'Intelligenza Artificiale per la risoluzione dei guasti.

Veloce: il rilascio degli aggiornamenti è automatico ed è costituito da un'architettura multiambiente unificata.

Semplice: presenta nuova interfaccia grafica con homepage completamente riprogettata.

La navigazione è stata ottimizzata, attraverso l'utilizzo di *tooltip* e *shortcut* preimpostati.

Completo: soddisfa ogni necessità di diagnosi. Consente di effettuare Diagnosi remota e autenticata, PassThru, operazioni protette e regolazioni OE.

L'Intelligenza Artificiale applicata alla diagnosi: una combinazione innovativa che semplifica e velocizza il lavoro dell'autoriparatore

L'impatto crescente dell'elettronica e la molteplicità dei sistemi integrati nei veicoli hanno reso il compito dei tecnici diagnostici sempre più complesso. Questo cambiamento dettato da ragioni tecniche spesso si traduce in una ricerca del guasto sempre più laboriosa e difficile, con numerosi ostacoli ed imprevisti che complicano l'individuazione del problema che causa il malfunzionamento. Inoltre, i codici di errore stessi possono derivare da diverse cause e, da elemento a supporto della diagnosi, possono diventare elemento di possibile confusione, lasciando ai tecnici l'onere di capire come risolvere le anomalie riscontrate. **Con IDC6, TEXA ha aperto** il proprio software diagnostico **alle potenzialità** date dall'utilizzo dell'**Intelligenza Artificiale**, in modo da rendere **il processo di diagnosi più semplice e diretto**, con un notevole risparmio di tempo da parte delle officine e una **drastica riduzione delle possibilità di errore** durante la fase di riparazione. Questa tecnologia **utilizza, aggrega, rielabora e rende più fruibili i contenuti diagnostici** e le informazioni a supporto, **restituendo all'utilizzatore indicazioni e percorsi diagnostici** statisticamente **affidabili**. L'**utilizzo esclusivo di fonti certificate** da **TEXA in continuo aggiornamento**, combinate con l'esperienza consolidata nel settore della diagnosi, assicura e garantisce la validità del risultato.

L'IA diventa quindi una tecnologia a supporto dei meccanici durante tutte le operazioni di diagnosi in grado di dare risposte rapide e complete alle domande che potrebbero sorgere durante lo svolgimento del loro lavoro. L'applicazione dell'Intelligenza Artificiale alla diagnosi si concretizza in **funzionalità inedite, come la Ricerca Globale AI** e la **Diagnosi Intelligente AI**. Entrambe vanno ad attingere dall'ultratrentennale know-how diagnostico di TEXA, che comprende un vastissimo database di codici errore memorizzati e migliaia di soluzioni di riparazione, definite e archiviate dal Call Center, per trovare in poco tempo la risoluzione a un guasto.

Ricerca Globale AI permette di interrogare preventivamente i database TEXA per **individuare tutte le informazioni** che riguardano uno specifico problema su un determinato veicolo, riportandole **in una nuova forma molto più fruibile**.

Diagnosi Intelligente AI invece **guida il tecnico in tutte le fasi di diagnosi**: dalla selezione automatica del veicolo fino alla risoluzione del malfunzionamento, passando attraverso la scansione delle centraline TGS3s, in pochissimo tempo. IDC6, infatti, ottimizza l'identificazione dell'anomalia e suggerisce ai tecnici soluzioni efficaci per la risoluzione dei problemi.

Tutte le soluzioni diagnostiche abbonate con TEXPACK includono le funzionalità avanzate dell'intelligenza artificiale, offrendo agli utenti una potente tecnologia a sostegno del lavoro quotidiano in officina.

Un'esperienza di utilizzo mai raggiunta prima

Partendo dalla solida base di IDC5, il software è stato migliorato ulteriormente e adattato alle nuove esigenze dei professionisti della riparazione, sfruttando un layout che favorisce una user experience senza precedenti. I menu sono stati organizzati in modo intelligente e possono adattarsi alle abitudini dell'utente, ad esempio mettendo in evidenza le selezioni veicolo utilizzate più di frequente.

Sono stati poi inseriti nuovi contenuti a supporto della riparazione, sempre più accurati, come le Dashboard e le immagini che possono essere ingrandite e visualizzate nel dettaglio.

Molto utile anche la presenza dei **tooltip**, messaggi a comparsa che suggeriscono percorsi ideali o l'utilizzo di funzioni non utilizzate. L'homepage di IDC6 è stata riprogettata, per offrire una navigazione semplice, chiara e personalizzabile secondo le esigenze del singolo utilizzatore. IDC6 utilizza delle **shortcut**, scorciatoie preimpostate che semplificano l'esperienza di navigazione portando rapidamente l'utente nella sezione di suo interesse.

Un software ancora più veloce e aggiornato

IDC6 **permette una rapida e immediata fruizione degli ultimi aggiornamenti software**, grazie a una nuova e avanzata modalità di installazione automatica che ottimizza il processo e garantisce che gli utenti siano sempre al passo con le ultime novità diagnostiche. Durante i periodi di inattività, inoltre, il sistema esegue gli aggiornamenti in totale autonomia, evitando così qualsiasi interruzione dell'attività lavorativa. Tutte queste caratteristiche vengono esaltate da **un'architettura software unica**, per una maggiore velocità nell'accesso alle informazioni e l'esecuzione delle funzionalità, garantendo risposte più rapide e tempi di caricamento sempre più brevi. Una base tecnologica unificata permette di aggiungere **nuove funzionalità**, modificare le impostazioni e personalizzare IDC6, consentendo al software di crescere e adattarsi alle mutevoli esigenze del mercato.

IDC6 amplia ulteriormente la funzionalità di sblocco Gateway

Continua il grande lavoro di TEXA per fare in modo che i propri meccanici siano sempre in grado di svolgere tutte le operazioni diagnostiche, anche su veicoli dotati di limitazioni all'accesso quali Gateway o sistemi di protezione sulle centraline elettroniche. Grazie alla collaborazione costante e proficua con i costruttori, con IDC6 **è possibile effettuare interventi di diagnosi in modo autentificato, rapido e semplice, anche sulle automobili del marchio Mercedes-Benz**. Questa importante novità va ad aggiungersi ai marchi che TEXA ha già da tempo reso disponibili, ossia: **Abarth, Alfa Romeo, Audi, Bentley, Chrysler, Cupra, Dacia, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, KIA, Lancia, Lamborghini, Maserati, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen e Volkswagen veicoli commerciali**.

La nuova funzionalità sarà disponibile, senza alcun costo aggiuntivo e senza limitazioni, a favore di tutti gli **abbonati al servizio TEXPACK CAR** in possesso di un account personale per accedere al portale myTEXA. Gli utenti TRUCK, invece, potranno beneficiare dell'accordo raggiunto con **IVECO**, che permetterà ai tecnici dotati di strumenti TEXA di operare sulla gamma di veicoli leggeri, pesanti e bus provvisti di limitazioni alla diagnosi. L'introduzione della funzionalità di sblocco SGW su IVECO è una novità rilevante anche per tutti i meccanici del mondo CAR che operano sui veicoli commerciali leggeri.

TXT MULTIHUB 2

L'INTERFACCIA VEICOLO TOP DI GAMMA E MULTIAMBIENTE, ANCORA PIÙ POTENTE E COMPLETA

L'innovativa interfaccia veicolo di TEXA che consente di intervenire su **auto, mezzi pesanti, moto, imbarcazioni, mezzi agricoli e movimento terra**, in modo versatile, veloce, intuitivo. È dotata di un nuovo display che ne aumenta ulteriormente la luminosità e la possibilità di visualizzare le informazioni più importanti durante le operazioni di diagnosi. Gestisce automaticamente e in modo completo i **protocolli di comunicazione CAN, CAN FD, DoIP, PassThru** e assicura una connettività intelligente grazie al sistema operativo Linux "on board". **MULTIHUB 2**, inoltre, abilita la **diagnosi da remoto**, consentendo di effettuare una vasta gamma di operazioni come riprogrammazioni, calibrazioni ADAS, sostituzione componenti, codifiche, body computer, reset service e molto altro, grazie alla presenza di personale esperto che garantisce supporto specializzato. Il **design rugged certificato IP53** e lo standard militare MIL-STD 810G (transit drop test), completano la straordinaria dotazione di TXT MULTIHUB 2 e ne fanno una vera e propria soluzione top di gamma, capace di dare il meglio in ogni situazione operativa.

NAVIGATOR NANO S 2

LA VCI MINIATURIZZATA PER LA DIAGNOSI CAR

La soluzione di base tra le interfacce veicolo messe a disposizione da TEXA. Piccola, robusta, leggera ed ergonomica, è stata sviluppata appositamente per le **operazioni di diagnosi in ambito CAR**. Tutto in Navigator NANO S 2 è stato accuratamente progettato e realizzato per incontrare a pieno le esigenze dell'officina moderna, dando vita a un'interfaccia ricca di dettagli tecnici innovativi. Basti pensare al nuovo processore di ultima generazione, alla memoria da 8 GB e una connettività avanzata che comprende un

modulo Bluetooth 5.0. Navigator NANO S 2, inoltre, è compatibile con i protocolli di comunicazione **CAN FD**, supportando la gestione simultanea dei 3 canali, e **DoIP**.

RC4

IL CONTAGIRI E OBD SCAN TOOL, CON DISPLAY TOUCH

Il **nuovo contagiri RC4** rappresenta un'evoluzione significativa nel campo degli strumenti di diagnosi per veicoli e risponde alle esigenze specifiche dei centri revisione. Grazie al suo design moderno e al **display touch** intuitivo, consente una facile configurazione e un **rapido collegamento al mezzo**. La batteria interna, inoltre, riduce le possibilità di errore dovute a un eventuale setup iniziale non corretto, permettendo di verificare la correttezza della lettura dei giri prima di avviare il test di revisione. RC4, oltre a essere un contagiri, è anche uno **scantool OBD** progettato per supportare sia i test di revisione, sia la lettura dei dati OBFCM (On-Board Fuel Consumption Monitoring), garantendo così una maggiore versatilità d'uso. Inoltre, la sua compatibilità con tutte le piattaforme software attualmente in uso nei vari Paesi lo rende una **soluzione adattabile e universalmente applicabile**. Un'ulteriore novità riguarda i cavi e i connettori, robusti e facili da utilizzare, che velocizzano il processo di collegamento e scollegamento, rendendolo più intuitivo e sicuro. RC4 **supporta tutti i principali protocolli EOBD**, tra cui J1850 VPW, PWM, J1939, CAN High Speed ISO11898-2, KL ISO9141-2, KL ISO14230-1, e il nuovo ISO13400-3 (DoIP). Questa ampia compatibilità assicura che possa essere utilizzato su una vasta gamma di veicoli, garantendo prestazioni eccellenti e letture accurate in ogni situazione.

LE ANTEPRIME

ROTO CHECK

L'INNOVATIVO SISTEMA PER LA VERIFICA DELL'ASSETTO

ROTO CHECK è un sistema di assetto "touchless" progettato per semplificare e velocizzare la verifica degli angoli principali dell'assetto del veicolo senza la necessità di applicare target alle ruote. Grazie alla **tecnologia avanzata di lettura ottica tridimensionale**, garantisce **precisione, rapidità e facilità d'uso**. La presentazione del concept anticipa l'introduzione sul mercato, che avverrà con **due configurazioni**, entrambe con quattro unità di misurazione: la prima con le unità a terra, ideale per veicoli a terra e per la regolazione in buca. La seconda contraddistinta dalla presenza di unità di misurazione mobili, perfetta per intervenire su mezzi a terra e la regolazione sul ponte, permettendo di seguire il movimento senza vincoli, lasciando all'operatore la possibilità di posizionare il ponte all'altezza che preferisce. Le unità si agganciano a piastre, dotate di target robusti e calpestabili grazie all'uso del Gorilla® Glass, installate in una zona dedicata del centro di riparazione. Queste includono **tre telecamere a matrici di LED infrarossi**: due orientate verso la ruota per una visualizzazione tridimensionale e una terza per la verifica del corretto posizionamento. Il sistema è completato da un **mini-PC dotato di WiFi** per la comunicazione diretta con il visualizzatore e un **illuminatore laser con luce strutturata** che, grazie a una nuvola di punti, assicura una visione precisa delle camere.

Il software **TEXA**, parte integrante dell'innovativo sistema di assetto ruote, utilizza **l'Intelligenza Artificiale (AI)** per riconoscere ogni tipo di accoppiamento ruota (cerchio/pneumatico) e determinare gli angoli attraverso una visione stereoscopica. Questa integrazione permette anche il **controllo tramite visualizzatore delle operazioni**, migliorando notevolmente l'efficienza e la gestione dell'intervento. ROTO CHECK offre numerosi vantaggi, tra cui una maggiore stabilità nella lettura dei valori di campanatura e convergenza, una velocità di rilevazione ottimizzata che **riduce significativamente i tempi necessari per le operazioni di misurazione e regolazione rispetto ai sistemi tradizionali** e una maggiore comodità nella regolazione sul ponte grazie all'unità che segue la ruota senza vincoli di altezza. Inoltre, la soluzione **elimina completamente la necessità di aggrappi, rilevatori o bersagli**, semplificando le operazioni per veicoli con passi differenti. L'ampiezza dell'offerta consente di scegliere tra unità mobili dotate di batteria interna o alimentate via cavo, rendendo la soluzione salvaspazio e incredibilmente versatile.

VISION CHECK

ASSETTO E CALIBRAZIONI ADAS, RAPIDI E PRECISI

TEXA rivoluziona la calibrazione dei dispositivi ADAS con la presentazione in anteprima del **VISION CHECK**, una **soluzione premium autoregolante** che unisce tecnologie costruttive all'avanguardia con componenti di alta qualità, offrendo agli operatori un'esperienza di calibrazione straordinariamente pratica, semplice e soprattutto veloce.

Questa soluzione innovativa, e unica nel suo genere, consente di ottenere risultati senza pari, sempre nel rispetto della massima affidabilità e rigore. VISION CHECK **riduce al minimo il lavoro del tecnico nel posizionamento della struttura**, grazie al fatto che le regolazioni e gli aggiustamenti che di solito vengono svolte manualmente in questo caso vengono effettuate in modo automatico direttamente dalla struttura, grazie alla comunicazione continua tra la struttura stessa e gli smart target, creando una perfetta sintonia resa possibile dall'interazione tra le telecamere molto accurate e il software. Il risultato è un posizionamento impeccabile, la base per ottenere una calibrazione altrettanto precisa.

VISION CHECK **consente di verificare l'assetto del veicolo e di procedere alla calibrazione in totale sicurezza**, rispettando i severi criteri definiti dal costruttore, grazie a un controllo approfondito sia dell'allineamento della struttura rispetto al veicolo che dell'assetto del mezzo. L'uso di smart tag connessi alle telecamere integrate garantisce una praticità d'uso ottimale e una precisione assoluta nella misurazione. Una serie di regolazioni automatizzate assiste il tecnico nel posizionamento accurato della struttura, riducendo notevolmente il tempo necessario e garantendo una **precisione millimetrica**. L'integrazione con il software di diagnosi TEXA IDC6 permette di avviare l'operazione guidata con minimi settaggi da parte dell'utente, offrendo un supporto passo dopo passo durante l'intero processo.

VISION CHECK è quindi uno strumento **utilizzabile da subito senza necessità di una formazione specifica**, poiché il tecnico viene accompagnato in ogni fase della calibrazione da grafiche intuitive e istruzioni chiare visualizzate direttamente sia sul monitor da 75" con risoluzione 4K che nello strumento diagnostico.

La soluzione garantisce la **compatibilità con oltre 75 marche e molteplici modelli grazie alla vasta gamma di accessori e pannelli digitali in rapporto 1:1 con ogni casa costruttrice**. Il rispetto delle dimensioni originali e il posizionamento assistito della struttura costituiscono l'unico metodo che assicura l'utilizzo dei target in maniera fedele alle prescrizioni dei costruttori. Ogni altra soluzione non risulta in linea con i requisiti fissati e di conseguenza non fornisce la certezza del buon esito della calibrazione.

VISION CHECK **riduce drasticamente i costi e i tempi delle operazioni**, garantendo un'elevata accuratezza e azzerando ogni tipo di rischio sia per l'operatore che per il cliente, permettendo così di rimettere in strada i veicoli in assoluta sicurezza. La sua tecnologia avanzata assieme all'integrazione con IDC6 consentono anche a tecnici non specializzati di intervenire con estrema facilità, completando l'operazione con precisione e in tempi rapidi. Per queste caratteristiche, VISION CHECK si afferma come il partner ideale per l'officina nella calibrazione dei dispositivi ADAS.

E-DIAG CHARGER

LA STAZIONE DI RICARICA E DIAGNOSI PER VEICOLI ELETTRICI

La nuova soluzione di TEXA che verrà lanciata prossimamente nel mercato permette di affrontare al meglio le tematiche legate alla manutenzione e gestione dei veicoli con trazione totalmente o parzialmente elettrica. E-DIAG CHARGER si caratterizza come **un'innovativa stazione per la diagnosi e la ricarica delle batterie di trazione dei veicoli elettrici (BEV) e plug-in hybrid (PHEV)**. Viene proposta in due versioni, da 30 kW e da 60 kW e consente di:

- ricaricare le batterie di trazione dei veicoli BEV e PHEV in corrente alternata (connettore Tipo 2) e in corrente continua (connettore CCS2 Combo) anche su due veicoli simultaneamente, con soglie di potenza e tempistiche impostabili dall'utente;
- effettuare la regolazione automatica della massima potenza di ricarica, evitando distacchi intempestivi per sovra-prelievo rispetto alla massima potenza contrattualizzata o dovuti all'intervento delle protezioni elettriche per sovraccarico dell'impianto elettrico dell'officina.
- effettuare la diagnosi della batteria di trazione (State of Health, State of Charge, ecc.);
- essere spostata agevolmente all'interno dell'officina, grazie alla sua struttura su ruote;
- essere alimentata direttamente da una presa elettrica trifase presente nell'impianto elettrico dell'officina.

La diagnosi "built-in" di TEXA rende possibile la verifica fisica del funzionamento dei sistemi di ricarica, la visualizzazione dei parametri principali per una maggiore consapevolezza delle grandezze in gioco, la lettura dei parametri legati alla batteria e al sistema di ricarica attraverso la presa OBD dell'auto. Come da tradizione TEXA, in fase progettuale un occhio di riguardo è stato dato al design e alla fruibilità del prodotto, esplicitati attraverso linee curate e accattivanti, che preservano al tempo stesso praticità e immediatezza nell'utilizzo.

TC 160**IL CARICABATTERIE E MANTENITORE DI CARICA ELETTRONICO**

TC 160 è la prima **unità di supporto batteria** firmata TEXA, progettata per rispondere alle esigenze delle officine che necessitano di un dispositivo stabile e potente. Questo nuovo prodotto, presentato sotto forma di concept, offre quattro funzioni principali: caricatore, mantenitore, recupero delle batterie deteriorate e modalità showroom. Grazie alla sua **straordinaria potenza, pari a 160A**, TC 160 si distingue come l'unità di supporto batteria più potente sul mercato, ideale per intervenire su batterie da 12V installate su auto e veicoli leggeri. TC 160 è compatibile con batterie al piombo e al litio, offrendo versatilità per diverse applicazioni. Utilizzando la tecnologia EIS (Electrochemical Impedance Spectroscopy) **è in grado di identificare il tipo di batteria e analizzare le reazioni chimiche all'interno delle celle**. In caso di deterioramento eccessivo, è possibile selezionare manualmente la tipologia della batteria o scansionare il codice a barre direttamente sulla batteria stessa, utilizzando un lettore USB o Bluetooth, oppure comodamente dallo smartphone tramite un'app dedicata. Una volta riconosciuta la batteria, l'operatore riceve consigli su come gestirla al meglio grazie ai dati contenuti nel database e può consultare tutte le informazioni utili direttamente dal **pratico display da 5 pollici** dello strumento, che fornisce una guida passo-passo e mostra lo stato della batteria e l'andamento delle operazioni di ricarica. Per le batterie deteriorate, TC 160 offre un **ciclo di desolfatazione** che aumenta la tensione della batteria e rimuove le incrostazioni di solfuro di piombo dalle piastre.

La manutenzione di un veicolo moderno in officina si basa su due azioni che hanno un forte impatto sulla batteria: localizzare l'eventuale anomalia attraverso una fase diagnostica e riprogrammare una o più centraline. Entrambe queste azioni consumano energia e richiedono l'uso di una **battery support unit** (BSU). Il lavoro diagnostico con BSU permette di seguire le raccomandazioni dei produttori, eseguendo un aggiornamento senza errori delle centraline del veicolo, e mantenere tutti i sistemi elettrici del veicolo a una tensione stabile, indipendentemente dalle utenze del veicolo che vengono testate. Con TC-160, è possibile eseguire queste operazioni in tutta sicurezza, impostando soglie di tensione e corrente massima in conformità con le indicazioni del costruttore.

MOTORE ELETTRICO, INVERTER E VCU**IL SISTEMA POWERTRAIN DI TEXA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI**

TEXA è fra le poche aziende in grado di potere offrire un motore a flusso assiale, dopo averne saputo affrontare e risolvere gli aspetti critici. L'architettura a flusso assiale non utilizza un rotore concentrico allo statore, come nella stragrande maggioranza dei motori elettrici, bensì dei dischi paralleli di cui uno fisso (statore) e uno o più rotanti (rotore). Questa soluzione offre importanti benefici in termini di compattezza e layout che consentono di portarlo a bordo con più facilità, spingere ulteriormente sulla leva dell'integrazione e sfruttarne appieno le caratteristiche di erogazione e rapidità di risposta. Il motore a flusso assiale TEXA, di tipo sincrono a magneti permanenti e con raffreddamento a liquido, prevede due rotori a disco che si affacciano su uno stesso statore centrale, raggiungendo nonostante le elevate

prestazioni dimensioni ultracompatte e un peso bassissimo: parliamo di un peso quasi dimezzato rispetto a un motore a flusso radiale di potenza analoga.

L'inverter è un elemento cruciale sia in termini di efficacia (rapidità e precisione di risposta del motore) sia in termini di efficienza (rendimento del motore elettrico, calore dissipato da motore e da inverter stesso). L'inverter progettato da TEXA è raffreddato a liquido e particolarmente compatto, è basato su moduli IGBT. Presto potrà contare anche sui recentissimi MOSFET-SiC, ancora più efficienti ai bassi regimi e bassi carichi e quindi perfetti nell'uso cittadino del veicolo. TEXA, inoltre, si sta attrezzando anche per l'uso di sofisticati componenti al nitruro di Gallio (GaN), la più evoluta tecnologia mondiale nel campo degli inverter, ancora allo stato prototipale.

A chiudere il cerchio dell'elettronica di controllo, TEXA ha creato una innovativa **centralina di controllo veicolo**, in grado di sfruttare appieno la velocità e reattività di motore e inverter. La centralina può controllare due inverter e due motori garantendo tempi di reazione fulminei, capaci di dare un vantaggio non solo in termini di efficienza ma anche nella dinamica di guida dei veicoli ad alte prestazioni che da sempre sono il vanto del nostro Paese. E va sottolineato che, grazie al progetto industriale attentamente studiato anche in funzione della filiera nazionale di settore, il powertrain TEXA può essere prodotto interamente in Italia mantenendo un prezzo competitivo anche nei confronti dei competitor esteri.

Presso lo stand sarà possibile ammirare un magnifico esemplare di Revuelto, la nuovissima Hypercar di Lamborghini equipaggiata con due inverter e una centralina controllo veicolo TEXA, uno anteriore a due canali che gestisce altrettanti motori elettrici collegati alle ruote anteriori, uno posteriore collegato anch'esso a un ulteriore motore elettrico che lavora da generatore e avviatore, oltre a fornire la coppia alle ruote.

N.B. Il nuovo software IDC6 verrà rilasciato progressivamente per i vari ambienti di diagnosi, a partire dall'autunno 2024 e fino ai primi mesi del 2025. Le nuove VCI, TXT MULTIHUB 2 e NAVIGATOR NANO S 2, verranno immesse sul mercato entro la fine del 2024.

Profilo breve di TEXA

Fondata nel 1992, TEXA oggi è leader nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici, dispositivi per la telediagnosi, stazioni per la manutenzione degli impianti A/C, analizzatori gas di scarico, dedicati ad autovetture, motociclette, camion, mezzi agricoli e motori marini. L'ultima frontiera è la produzione di sofisticati sistemi Powertrain per veicoli a propulsione elettrica. Presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione, TEXA commercializza direttamente in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Spagna, Stati Uniti tramite filiali. Attualmente sono circa 1000 i dipendenti: una forza lavoro giovane, tra cui oltre 300 tra ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo.

Brand Communication & Events Manager

Claudio Pavanello, claudio.pavanello@texa.com, cell. 3351047240

Press Office

Alberto Rigato, alberto.rigato@texa.com, tel. 0422 791247